

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM
/ OC SPEDYTORA**

*CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
/ FORWARDER'S LIABILITY*
Nr 1069506432



1 Okres ubezpieczenia/ *Period of insurance:* **od/** **10.03.2023 do/** **to 09.03.2024**

2 Ubezpieczający/ *Policyholder:* **JKG TRANSPORT SP. Z O.O.**

Adres siedziby/ *Address:* JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA
E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: Nieustalony/Unset

REGON: 366135417

3 Ubezpieczony/ *Insured:* **JKG TRANSPORT SP. Z O.O.**

Adres siedziby/ *Address:* JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA
E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: Nieustalony/Unset

REGON: 366135417

Zakres ubezpieczenia

Scope of coverage

Ruch krajowy

Domestic transport

Ruch międzynarodowy

International transport

Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy
Sum insured per insurance event

600 000 EUR

600 000 EUR

Ubezpieczenie OC Spedytora
Forwarder's liability insurance

250 000 EUR

Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia

Coverages

Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1)
Dangerous goods clause (ADR)



Rozbój (klauzula nr 2)
Robbery clause



Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5)
Palettes, platforms and containers clause



Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6)
Debris removal clause



Suma gwarancyjna 100 000 EUR
Sum insured

Suma gwarancyjna 100 000 EUR
Sum insured

Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7)
Parking clause



Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8)
Vehicle lifting/taking-out clause



Suma gwarancyjna 50 000 PLN
Sum insured

Suma gwarancyjna 50 000 PLN
Sum insured

Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9)
Territorial Extension clause



Klauzule dodatkowe

Additional coverages

Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22)
Gross negligence clause



Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25)
Additional cargo liability clause



Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26)
Loading and unloading by subcontractors clause



Podlimit/ *Sublimit* 600 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 600 000 EUR

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28)
Cabotage Germany clause



Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR
Sum insured
Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR
Sum insured per insurance event

Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29)
Cabotage EU countries



Podlimit/ *Sublimit* 600 000 EUR

Przewóz ładunków ponadgabarytowych (klauzula nr 30)
Oversized loads clause



Podlimit/ *Sublimit* 600 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 600 000 EUR

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec pojazdów do 3,5 tony (klauzula nr 33)
Cabotage Germany (means of transport less than 3,5 tons)



Podlimit/ *Sublimit* 600 000 EUR

Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu do 2,5 tony) - klauzula nr 34



Podlimit/ *Sublimit* 600 000 EUR

DSP/P/1069506432/1682/pc:100000468791209

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)

DSPPRZE/23A02_02/20230309.1109/proddppu02-242877532.3/FILE/pc:100000468791209

<i>Cabotage EU countries (means of transport less than 2,5 tons)</i>		
Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) <i>Insurance of special interest in delivery clause (art. 26 CMR)</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR
Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości <i>Clause of damages caused by inebriated persons</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR
Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego <i>Restitution of portage and other costs in domestic traffic clause - art. 82 of Traffic Rights</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR	<input type="checkbox"/>
Klauzula zwrotu przewoźnego, cła i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR <i>Restitution of portage, duty and other expenses - art. 23.4 of the CMR Convention</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym <i>Clause of accident caused by third party in domestic traffic</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR	<input type="checkbox"/>
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym <i>Clause of accident caused by third party in international traffic</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR
Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej <i>Clause of handing over the cargo to unauthorized person</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 10 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 10 000 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka <i>Parking (Rest area) clause for hazardous goods</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 60 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 60 000 EUR
Transport pojazdów nowych lub używanych (klauzula nr 20) <i>Transportation of new or used vehicles</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR

	Franszyza redukcyjna/ Deductible	
	Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>	500 EUR	500 EUR
Ubezpieczenie OC Spedytora <i>Forwarder's liability insurance</i>	0%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR	
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR	20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	200 EUR	200 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		0 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		200 EUR
Przewóz ładunków ponadgabarytowych (klauzula nr 30) <i>Oversized loads clause</i>	500 EUR	500 EUR
Klauzula kabotażu na terenie Niemiec pojazdów do 3,5 tony (klauzula nr 33) <i>Cabotage Germany (means of transport less than 3,5 tons)</i>		200 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu do 2,5 tony) - klauzula nr 34 <i>Cabotage EU countries (means of transport less than 2,5 tons)</i>		200 EUR
Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) <i>Insurance of special interest in delivery clause (art. 26 CMR)</i>		200 EUR
Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości <i>Clause of damages caused by inebriated persons</i>	20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego <i>Restitution of portage and other costs in domestic traffic clause - art. 82 of Traffic Rights</i>	200 EUR	
Klauzula zwrotu przewoźnego, cła i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR <i>Restitution of portage, duty and other expenses - art. 23.4 of the CMR Convention</i>		200 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym <i>Clause of accident caused by third party in domestic traffic</i>	200 EUR	
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym <i>Clause of accident caused by third party in international traffic</i>		200 EUR
Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej <i>Clause of handing over the cargo to unauthorized person</i>	200 EUR	200 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka <i>Parking (Rest area) clause for hazardous goods</i>	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Transport pojazdów nowych lub używanych (klauzula nr 20) <i>Transportation of new or used vehicles</i>	500 EUR	500 EUR

6 Zniżki i zwyczajki składki
Zniżka UW (KK)

7 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ *Bank account number*
17 1240 6960 3014 0110 2684 8850
(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1069506432/ *Title of transfer should include Policy Number: Nr 1069506432*)

8 Składka łączna/ *Premium: 109 299,33 PLN*

Termin płatności/ <i>Date of payment</i>	23.03.23	23.06.23	25.09.23	27.12.23
Kwota w PLN/ <i>Amount in PLN</i>	27 327,33	27 324,00	27 324,00	27 324,00

Warunki ubezpieczenia

1. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/344/2022 z dnia 20 grudnia 2022 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Dotatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność z tytułu dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 CMR. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest ograniczona do równowartości 40 SDR za kilogram brakującej wagi brutto.

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec (środki transportu powyżej 3,5 tony) – klauzula nr 28

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§407-450) – zgodnie z postanowieniami §7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - 1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - 2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokoїв społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji;
 - 3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w ust. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu powyżej 2,5 tony) - klauzula nr 29

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do każdej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, a także w przypadku, gdy miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, określonym w ust. 1, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewożonego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, chyba że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli następuje:
 - 1) z dniem wyczerpania ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej,
 - 2) z dniem wyczerpania limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpiło wcześniej.
8. w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. w sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Klauzula kabotażu pojazdów do 3,5 t. na terenie Niemiec (klauzula nr 33).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu wykonywania przewozów kabotażowych na terenie Republiki Federalnej Niemiec pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach sumy gwarancyjnej i w zakresie zawartej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu do 2,5 tony) - klauzula nr 34

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie określonym w umowie ubezpieczenia i w granicach określonej w tej umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej.

Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR)

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym CMR kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki na zasadach określonych w art.26 Konwencji CMR.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
5. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszję redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika powstałe na skutek prowadzenia pojazdu przez ubezpieczonego, pracownika lub podwykonawcę, będącego w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych między innymi zgodnie z Ustawą o przeciwdziałaniu narkomanii.
2. PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.

3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot przewoźnego i innych kosztów przysługujących na podstawie art. 82 Prawa Przewozowego.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności ponad limit określony w OWU.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu przewoźnego, cła i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot przewoźnego, cła i innych wydatków przysługujących na podstawie art. 23.4 Konwencji CMR.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności ponad limit określony w OWU.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
5. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
2. PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 17 ust. 2 Konwencji CMR (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
2. PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo zachowania należytej staranności towar zostanie wyłudzony:
 - 1) w miejscu odbioru towaru wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony,
 - 2) przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.
2. Za należyłą staranność w wydaniu towaru, o której mowa w pkt 1, uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:
 - 1) w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca towaru:
 - a) ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
 - b) ubezpieczony wydał towar osobie przebywającej pod wskazanym adresem,
 - c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy wraz z pieczęcią firmową odbiorcy,
 - d) osoba odbierająca, będąca osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej), okazała ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
 - 2) w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych do sprawdzenia i przechowywania dokumentów, weryfikacji osoby uprawnionej do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy:
 - a) zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju ,
 - b) dokumentów nadania nr NIP, REGON lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju,
 - c) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, licencji wspólnotowej lub krajowej,
 - d) osoba uprawniona do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imieniem wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - e) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej towar w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.
2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy gdy:
 - a) przewożone są towary podwyższonego ryzyka,
 - b) nie było możliwości pozostawienia środka transportu na parkingu strzeżonym,
 - c) z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
 - d) parkowanie, postój wynika z:
 - a. przepisów o czasie pracy kierowców;
 - b. tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - c. zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - d. spożywania posiłku;
 - e. braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy;
 - f. nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż;
 - g. zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:
 - a) stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliższe trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,

- b) parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
 - c) parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
 - d) parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP-ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
 - e) na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
 - f) miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.
4. Ochrona ubezpieczeniową nie są objęte szkody:
- a. powstałe podczas postoju środka transportu na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii i Turcji oraz
 - b. powstałe poza terytorium państw europejskich.
5. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu.
6. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
7. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
8. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

„Zakres terytorialny nie obejmuje Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny.”

Franszyzy redukcyjne

- 20% nie mniej niż 200 EUR dla szkód z klauzuli nr 22 i klauzuli szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości
- 10% nie mniej niż 500 EUR dla szkód - w odniesieniu do szkód z klauzuli nr w towarach, tzw. „wysokiego ryzyka” (wyroby tytoniowe, alkohol wysokoprocentowy, tj. alkohol zawierający min. 20% objętości czystego alkoholu etylowego, sprzęt elektroniczny) przewożonych pojazdami oplanekowanymi.
- 500 EUR w każdym przewożonym pojeździe
- 200 EUR w pozostałych szkodach
- brak franszyz dla szkód z klauzuli nr 28

Odmienne od zapisów znajdujących się w § 6 OWU, ochroną ubezpieczeniową objęte zostają:

1. Klauzula nie umieszczania danych przewoźnika na liście.

Odmienne od § 5 ust. 4 Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym, przyjmuje się, że w sytuacji, gdy dane ubezpieczonego, z przyczyn od niego nie zależnych, nie zostają umieszczone na liście przewoźnym lub innym dokumencie przewoźnym, wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

- a) zamieszczenie na liście przewoźnym lub innym dokumencie przewoźnym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz
oraz
- b) pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie

2. Klauzula przeładunku towarów

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, w szczególności § 9, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o koszty przeładunku mienia przewożonego, w ramach umowy przewozu a które wynikają z wypadku lub awarii środka transportu, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru przed jego utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem. Limit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 PLN na wszystkie zdarzenia. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.

3. Klauzula zabezpieczenia/ zamocowania ładunku

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w ramach limitu sumy gwarancyjnej, wynoszącego 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym zamocowaniem/ zabezpieczeniem ładunku. Ochroną ubezpieczeniową objęte są wyłącznie czynności zamocowania/ zabezpieczenia przewożonego ładunku do wykonania których zobowiązał się Ubezpieczony, w drodze listu przewozowego, ma możliwości, wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonania tych czynności a także posiada niezbędne urządzenia do ich wykonania.

KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROÓB ZAKAŹNYCH

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, Strony postanawiają, że zakresem umowy ubezpieczenia nie są objęte szkody bezpośrednio lub pośrednio spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, przy czym niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód rzeczowych w ubezpieczonym mieniu, które są następstwem innych zdarzeń objętych zakresem umowy ubezpieczenia.

2. W rozumieniu niniejszej klauzuli choroba zakaźna oznacza każdą chorobę, która może zostać przeniesiona za pomocą dowolnej substancji lub czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, w przypadku gdy:

- 1) substancja lub czynnik zawiera, ale nie wyłącznie, wirus, bakterie, pasożyta lub inny organizm lub jego odmianę, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy też nie, oraz
- 2) metoda przenoszenia, bezpośredniego lub pośredniego, obejmuje między innymi przeniesienie drogą powietrzną, przeniesienie płynów ustrojowych, przeniesienie z lub na dowolną powierzchnię lub przedmiot, ciało stałe, płynne lub gazowe, lub między organizmami, oraz
- 3) choroba, substancja lub środek mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody dla zdrowia ludzkiego lub dobrobytu ludzi albo mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody, pogorszenia, utraty wartości, zbywalności lub utraty możliwości korzystania z rzeczy.

Oświadczenia

- 1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- 2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
- 3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

E-mail: Nieustalony/Unset

Telefon/Phone: Nieustalony/Unset

Data zawarcia umowy: 09.03.2023 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/sklonna zapłacić.

Podpis ubezpieczającego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM/ OC SPEDYTORA

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT/
FORWARDER'S LIABILITY

Nr 1069506432



1 Okres ubezpieczenia/ *Period of insurance: od/* from 10.03.2023 *do/* to 09.03.2024

2 Ubezpieczający/ *Policyholder:* JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

Adres siedziby/ *Address:* JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA
E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: Nieustalony/Unset

REGON: 366135417

Struktura przewożonych towarów

Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach
w ruchu krajowym w ruchu międzynarodowym

	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym
Towary ponadgabarytowe <i>Oversized Loads</i>	49 %	49 %
Samochody, motocykle, quady <i>Cars, motorcycles, quads</i>	1 %	1 %
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : Między innymi: Konstrukcje stalowe, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, kontenery, maszyny przemysłowe, sprzęt wojskowy, wiatraki, materiały budowlane, domki letniskowe, pojazdy nowe i używane ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : Między innymi: Konstrukcje stalowe, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, kontenery, maszyny przemysłowe, sprzęt wojskowy, wiatraki, materiały budowlane, domki letniskowe, pojazdy nowe i używane	50 %	50 %

4 Składka łączna/ *Premium:* 109 299,33 PLN

Sposób płatności/ *Payment type:* Przelew/ *Wire*

Oświadczenia

- Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:
 - w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 1 a łączna suma wypłat wyniosła: 60334 PLN
 - w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 5 a łączna suma wypłat wyniosła: 169516 PLN
- Oświadczam że,
 - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0
 - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0
 - liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 23
 - łączna liczba pojazdów wynosi: 23
 - liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 10,
 - liczba środków transportu o DMC do 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 1,
 - obroty:
 - w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 1 200 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 1 320 000,00 PLN,
 - w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 9 000 000,00 PLN, przewidywany obrót 9 100 000,00 PLN.
 - posiadam licencje i zezwolenia: TU- 053876
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

- Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.
E-mail: Nieustalony/Unset
Telefon/Phone: Nieustalony/Unset

Data zawarcia umowy: 09.03.2023 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/sklonna zapłacić.



Podpis ubezpieczającego

DSP/P/1069506432/1682/pc:100000468791209

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)


DSPPRZE/23A02_02/20230309.1109/proddppu02-242877532.3/FILE/pc:100000468791209

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

DSP/P/1069506432/1682/pc:100000468791209

801 102 102 pzu.pl

DSPPRZE/23A02_02/20230309.1109/proddppu02-242877532.3/FILE/pc:100000468791209

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM/ OC SPEDYTORA

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT/
FORWARDER'S LIABILITY

Nr 1069506432



1 Okres ubezpieczenia/ *Period of insurance: od/ from 10.03.2023 do/ to 09.03.2024*

2 Ubezpieczający/ *Policyholder: JKG TRANSPORT SP. Z O.O.*

Adres siedziby/ *Address: JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA*
E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: Nieustalony/Unset

REGON: 366135417

Struktura przewożonych towarów

Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach
w ruchu krajowym w ruchu międzynarodowym

	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym
Towary ponadgabarytowe <i>Oversized Loads</i>	49 %	49 %
Samochody, motocykle, quady <i>Cars, motorcycles, quads</i>	1 %	1 %
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : Między innymi: Konstrukcje stalowe, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, kontenery, maszyny przemysłowe, sprzęt wojskowy, wiatraki, materiały budowlane, domki letniskowe, pojazdy nowe i używane ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : Między innymi: Konstrukcje stalowe, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, kontenery, maszyny przemysłowe, sprzęt wojskowy, wiatraki, materiały budowlane, domki letniskowe, pojazdy nowe i używane	50 %	50 %

4 Składka łączna/ *Premium: 109 299,33 PLN*

Sposób płatności/ *Payment type: Przelew/ Wire*

Oświadczenia

- Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:
 - w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 1 a łączna suma wypłat wyniosła: 60334 PLN
 - w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 5 a łączna suma wypłat wyniosła: 169516 PLN
- Oświadczam że,
 - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0
 - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0
 - liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 23
 - łączna liczba pojazdów wynosi: 23
 - liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 10,
 - liczba środków transportu o DMC do 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 1,
 - obroty:
 - w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 1 200 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 1 320 000,00 PLN,
 - w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 9 000 000,00 PLN, przewidywany obrót 9 100 000,00 PLN.
 - posiadam licencje i zezwolenia: TU- 053876
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

- Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu: Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.
E-mail: Nieustalony/Unset
Telefon/Phone: Nieustalony/Unset

Data zawarcia umowy: 09.03.2023 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/sklonna zapłacić.



Podpis ubezpieczającego

DSP/P/1069506432/1682/pc:100000468791209

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)


DSPPRZE/23A02_02/20230309.1109/proddppu02-242877532.3/FILE/pc:100000468791209

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

DSP/P/1069506432/1682/pc:100000468791209

801 102 102 pzu.pl

DSPPRZE/23A02_02/20230309.1109/proddppu02-242877532.3/FILE/pc:100000468791209

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\1

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

[Empty box for signature and stamp]

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\2

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\3

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\4

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\5

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\6

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\7

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\8

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\9

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1069506432\29\10

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die PZU SA den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die PZU SA gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

1069506432\33\1

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

JKG TRANSPORT SP. Z O.O., JANOWO 2A, 86-070 DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.03.2023

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.03.2024

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1069506432

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

09.03.2023

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej